

(MrcTCC)澳門遙控房車錦標賽第六回合

賽會成員: 新三友模型、慧豪遙控模型會、速度遙控模型會、百利模型 贊助商: 新三友模型、Hobby Pro Macau

查詢電話: 新三友模型 66603233 慧豪 28326010 fax: 28326010 或瀏覽www.rc-web.info

參加者注意: 本賽會所辦賽事是以義務身份去統籌處理賽事, 各參加者及觀眾自願參與, 而所交費用, 只是用作整場賽事運作之用, 煩請有關人士確保自身及財物安全。另場地設備有限, 請自備椅椅及有需要設備, 保持地方清潔, 多謝合作, 請勿於場內吸煙及不雅用語。比賽日期: **11月30日** (星期日舉行) 上午10時開賽 比賽地點: 氹仔三育中學水泥地藍球場

報名費: \$110.00 [若即場報名而仍有名額則加百分之五十], 比賽項目: (1) SUPER STOCK 房車賽 (名額 30 人) (2) RP-TAMIYA 房車挑戰賽 (名額 20 人) (3) 支援賽事-公開 M 房車賽 (名額 10 人) (4) 支援賽事-TAMIYA 兩驅房車賽 (名額 10 人) **(5) Stock 組房車賽 (名額 10 人)** 截止日期: 比賽前兩天 (即星期五) 若滿額時, 其餘參加者將列入後備名單 比賽項目: (2)(3)(4)-只可到新三友模型報名
賽車規例簡介

項目名稱	合資格車輛	車殼限制	輪胎限制	驅動限制	動力輸出限制	電池規格
(1) SUPER STOCK 房車賽	比例 1/10 遙控模型房車 輪跨闊 180-190MM 以內 車重-凡用 Lipo 電池 車重:1500g 或以上	四門著色房車殼,闊度 195mm 以內 使用原裝尾翼及不可低於原裝車身裙腳線位	橡膠輪胎-闊度 24mm,直徑 65mm 以內,禁用 CAP 輪胎	兩輪或四輪驅動 驅動系統需由 3 個或以上齒輪組成	馬達: <u>生產型</u> (11.5T 或以上 / 轉數 4000KV 或以下無碳刷馬達) 23T 有刷馬達可改進角及加啤啤	電壓:7.2 V 或以下,sub C size 或 Lipo 7.4V 電池
(2) 新三友 RP -TAMIYA 房車挑戰賽	比例 1/10 遙控模型房車輪跨闊 180-190MM 以內 可用 TAMIYA TT 01、TL01、TA01、02 車架-原裝膠底板 凡用 Lipo 電池 車重:1600g 或以上	TAMIYA、HPI、ABC 生產像真房車殼 使用原裝尾翼及不可低於原裝車身裙腳線位 (車殼查詢-澳門新三友模型)	RP 生產橡膠輪胎 闊度 24mm, 直徑 65mm 以內	兩輪或四輪驅動, 驅動系統需由 3 個或以上齒輪組成,最終齒輪比為 5.72 或以上比 1	馬達: tamiya sport tuned(item no.53068) 澳門新三友模型所代理的風扇黑馬達 (附有馬達封條)	電壓:7.2 V 或以下,sub C size 或 Lipo 7.4V 電池
(3) 新三友 公開 M 房車賽	比例 1/10 遙控模型 M 房車 輪跨闊 170MM 以內 車重:不限	兩門或四門著色房車殼,闊度 175mm 以內 使用原裝尾翼及不可低於原裝車身裙腳線位	生產 M 車尺寸橡膠輪胎	兩輪或四輪驅動 驅動系統需由 3 個或以上齒輪組成	馬達: tamiya sport tuned(item no.53068) 澳門新三友模型所代理的風扇黑馬達 (附有馬達封條)	電壓:7.2 V 或以下,sub C size 或 Lipo 7.4V 電池
(4) 新三友 TAMIYA 兩驅房車賽 (M 房車賽不可參加)	TAMIYA 廠生產車架 輪跨闊 180-190mm 車重: 不限	Tamiya item no.51358 Mercedes-benz unimog 406	橡膠輪胎	兩輪驅動 驅動系統需由 3 個或以上齒輪組成	馬達:tamiya 540J 或跟車同級銀色馬達或 tamiya sport tuned (item no.53068) 澳門新三友模型所代理的風扇黑馬達 (附有馬達封條)	電壓:7.2 V 或以下,sub C size 或 Lipo 7.4V 電池
(5) Stock 組房車賽	比例 1/10 遙控模型房車 輪跨闊 180-190MM 以內 凡用 Lipo 電池 車重:1600g 或以上 只可用塑膠或混炭缸式車架	車殼款式不限	橡膠輪胎-闊度 24mm,	兩輪或四輪驅動 驅動系統需由 3 個或以上齒輪組成	馬達: <u>生產型 3100KV</u> 或以下無碳刷馬達) tamiya sport tuned(item no.53068) 或同級風扇黑馬達	電壓:7.2 V 或以下,sub C size 或 Lipo 7.4V 電池

比賽方式: 初賽(分組排位賽)賽程時間為 8 分鐘, 每組別有 2 次或 3 次初賽, 以最佳成績分組入決賽, 搶賽-賽程時間為 8 分鐘, 若運作時間許可, 兩回合決賽, 只選其中一個最佳成績定名次。決賽每組 10 人, 若少於或等於 3 人時不設決賽, 以初賽成績定名次及錦標賽分數。

其他賽例: 每組比賽完成後, 前一組幫下一組執車 搶賽時-落後車輛讓領先車輛, 嚴禁不君子行為, 賽會有權檢驗違反賽例車輛及馬達。一切成績以賽會電腦成績為準, 不得異議, 撞毀 transponder(感應器)賠償 MOP\$1500.00 **違反賽例者, 取消比賽資格及成績。** -注意-若其中一項項目參加人數不足, 賽會將撥到其他項目一齊比賽。獎項: 各組決賽總成績前三名得獎杯或獎牌, 另 SUPER STOCK 房車賽和 RP-TAMIYA 房車挑戰賽設各項全年錦標賽總冠、亞、季軍各得精美獎杯一座; 不包括支援賽事。